



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Ett viktigt dokument om vår framtid!

Välkommen till ännu ett nummer av **Rösta på Människor**, den här gången helt och hållet ägnat åt kommunens översiktsplan.

Vad är då en översiktsplan?

Enkelt uttryckt är det en sammanhållen bild av hur vi i kommunledningen ser på framtiden, hur vi vill att mark och vatten ska användas på ett klokt och långsiktigt hållbart sätt, och på ett sätt som skapar mesta möjliga nytta och trivsel för kommuninvånarna.

Varje kommun är, enligt plan- och bygglagen, skyldig att göra en aktuell och heltäckande översiktsplan. Aktuell innebär att viktiga planfrågor för kommunen ska belysas, och att kommunfullmäktige varje mandatperiod måste ta ställning till den gällande planens aktualitet. Har något hänt som ändrat förutsättningarna? Vilka ev nya frågor kan ha uppkommit? Osv.

Viktigt är att framtagandet av planen sker i en strikt, reglerad demokratisk process, och alla kommunmedlemmar (dvs alla som är skrivna i kommunen eller äger fast egendom här) har också rättighet att yttra sig över de förslag som lämnas.

I korta drag går processen till på följande vis:

Program

Processen inleds med att kommunstyrelsen upprättar ett program för ny översiktsplan, och detta program skickas sedan ut på remiss. Samtidigt sker en generell kunskapsuppbyggnad, där allt nödvändigt underlag skaffas fram och sammanställs.

Samråd

Underlagsmaterial och inkomna remissyttranden sammanställs till en s k samrådshandling (det är innehållet i denna som belyses i denna tidning), som är kommunstyrelsens förslag till ny översiktsplan.

Även samrådshandlingen skickas ut på remiss, och inkomna synpunkter samlas i en samrådsredogörelse.

Utställning

På grundval av samrådsredogörelsen görs en utställning av den nu reviderade översiktsplanen. Utställningen kommer att pågå i två månader, under maj – juni i år, och de synpunkter som kommer in efteråt sammansställs i ett utställningsutlåtande.

Antagande

Översiktsplanen revideras enligt utställningsutlåtandet, varefter



Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

kommunfullmäktige beslutar om antagande.

Låter det omständligt? Tidsödande?

Det är på sätt och vis meningen! Översiktsplanen behandlar nämligen så ytterst viktiga frågor, för oss alla, att den inte får fuskas fram eller på något sätt vara ofullständig eller otydlig. Och det är självfallet ytterst viktigt att alla berörda instanser kan ges ordentlig möjlighet att yttra sig och därmed bidra till att inget förbises. Jag vågar påstå att detta är speciellt viktigt i en kommun som vår, där vi har så många omistliga värden att vårda att vi helt enkelt inte får begå misstag.

Och just därför tycker jag du ska dig tid att läsa igenom detta nummer av RpM! Som varje annan vellingebo är du säkert både intresserad av och engagerad i kommunens framtida utveckling.

Och när du väl läst och tänkt efter, hämta ditt eget exemplar i kommunhuset eller på biblioteket - hör sedan gärna av dig om du vill veta mer eller om du har synpunkter på de riktlinjer och förslag som framförs!

*Göran Holm (m),
ordf. Kommunstyrelsen*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

VINDKRAFT - rena snurren -

Vid kärnkraftstomröstningen hävdades det ofta att uthålliga, alternativa energikällor för el skulle kunna ersätta 10 av de 70 TWh/år som kommer från kärnkraften. Sedan dess har staten blivit subventionerat en utbyggnad av vindkraft för åtskilliga miljarder, och inte mindre än ca 500 vindkraftverk är redan i drift i landet.

Resultatet?

Av Sveriges totala energiförbrukning på drygt 142TWh/år, bidrar dessa 500 snurror med 0,3TWh, dvs ca 0,2% av förbrukningen! Och fortsätter man utbyggnaden i den takt man planerat, kommer det att ta 200 år att till fullo ersätta ett enda kärnkraftverk av Forsmarks storlek!



Vad är förklaringen till detta klena resultat? Jo, helt enkelt att vindkraft, åtminstone i den form den utvinns för närvarande, är en riktigt usel energikälla!

75% av den möjliga effekten levereras aldrig

Ser man till den nominella kapacitet ett vindkraftverk har, dvs vad det rent tekniskt skulle kunna producera, så ser bilden hyggligt ljus ut. Problemet är bara att vindsnurrorna i verkligheten aldrig kommer i närheten av dessa siffror, och det beror naturligtvis på att vi inte har ett klimat med ständigt blåst.

För att snurran ska snurra som den ska och leverera den elström den är tänkt att leverera, krävs nämligen ett rejält blåsväder: 14 sekundmeter! Och när vinden avtar, avtar effekten än mer. Vid t ex halv vindstyrka reduceras effekten till en åttondel!

Nyckfulla snurror!

Granskar man vindkraften lite närmare, inser man att problemet är än mer grundläggande. Ingen kan ju styra över väder och vind, och det innebär att tillgången på effekt blir helt slumpartad, utan någon som helst koppling till det faktiska energibehovet! När snurran behövs som bäst, kan den alltså mycket väl stå helt stilla.

Vindkraft kan därför inte existera utan tillgång på reservkraft, som omedelbart kan kopplas in när vinden avtar eller lägger sig. Och att detta händer titt som tätt demonstreras tydligt av att ersättningskraften normalt ger tre gånger större leveranser än vad själva vindkraftverket ger!

Renheten är en myt!

Vindkraften påstås vara uthållig och utan avfall, och det kan möjligen stämma när kraftverket väl står på platsen. Men innan dess har det ju tillverkats, och

denna tillverkning förbrukar naturligtvis ändliga resurser och energi. Därtill kommer givetvis att snurrorna också fördärvar natur- och kulturvärden; kostnader som är ofantliga, även om vi inte kan sätta siffror på dem.

Ett "grönt" och uthålligt energisystem ska under sin livstid återgälda den energi det själv förbrukat 10 gånger.

Vindkraftleverantörerna själva anger här värden som är uppenbart felaktiga: man påstår att tillverkningen kräver 0,06 kW per varje krona som kan debiteras för den ström som senare levereras. Men om man också räknar in tillverkningskostnaderna för materialet till vindsnurran, stål, koppar, cement mm, vilket man rätteligen måste göra, blir siffran istället 1 kW per debiterad krona!

Många nya arbetstillfällen – i Danmark!

Återstår ett vanligt argument för vindkraften, nämligen att den skapar många nya arbetstillfällen i Sverige. Sorgligt nog stämmer inte heller detta. Tillverkarna finns nämligen till största delen i Danmark, och det är dessutom tillverkarna själva som ansvarar för övervakning och drift (vilket i sig säkert kräver en hel del arbete!).

Tji för svensk arbetsmarknad, alltså...

Nej, det tycks mig helt obegripligt varför vi skulle fördärva ännu större naturvärden med dessa snurriga snurror, och du kan lita på att vi tänker göra allt i vår makt för inte en enda ska uppföras längs vår kommuns kust!

Ett verksamt vapen i detta är faktiskt den översiktsplan vi berättar om i detta nummer av Rösta på Människor.

Den visar hur vi i Vellinge vill använda mark och vatten för att garantera en samhällsekonomiskt gynnsam utveckling, och borde därmed effektivt kunna freda oss från dylika snurriga projekt!

*Nils-Ola Roth (m),
ordf. Byggnadsnämnden*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

Här finns våra värdefullaste naturtillgångar!

I naturhänseende är Vellinge en synnerligen rik kommun! Här finns inte mindre än 10 naturreservat, flera större områden med skydd för landskapsbilden, samt ett antal naturminnen. Vissa av våra fina naturområden anses vara av riksintresse, t ex hela Falsterbonäset väster om Ljunghusen. Och en stor del av kommunens kust och hav är till och med klassad som ett internationellt viktigt våtmarksområde.

Kommunens naturvårdsplan, som för närvarande revideras, kartlägger närmare de områden som kommunen är skyldig att säkerställa. Här anges även andra områden av regional och lokal betydelse som bör uppmärksammas och som i vissa fall också borde ges lagligt skydd.

Den lagstiftning som idag utnyttjas för skydd av värdefull natur är miljöbalken (MB). Enligt denna ska mark- och vattenområden som är särskilt känsliga ur ekologisk synpunkt skyddas så långt möjligt mot åtgärder som kan skada naturvärdena. Detta innebär att i princip alla beslut om anläggningar, verksamheter eller andra åtgärder som direkt eller indirekt kan påverka ett visst område, måste genomlysas ur miljösynpunkt.

Med stöd av miljöbalken kan områden eller företeelser skyddas genom att klassas som nationalpark, naturreservat, naturvårdsområde, naturminne eller djurskyddsområde. Dessutom kan enskilda växt- och djurarter skyddas genom fridlysning.

Olika former av skydd

Naturreservat (NR) är den vanligaste formen av skyddad natur. När ett naturreservat bildas, bestäms vilka föreskrifter som ska gälla och dessa föreskrifter gäller såväl för markägaren som för allmänheten. Till beslutet hör också en skötselplan, som anger hur reservatet ska skötas.

Ett naturvårdsområde (NO) har mindre omfattande föreskrifter, vilket innebär att markanvändningen inte begränsas i samma grad som för naturreservatet. För varje naturvårdsområde finns föreskrifter för allmänheten, samt en skötselplan.

Med naturminne (NM) avses skydd av enskilda naturföremål, t ex ett gammalt träd eller ett mindre område för en sällsynt växt. Beslut om naturminne sker numera mycket sällan.

Djurskyddsområde kan vara ett fågelskyddsområde eller ett sälskyddsområde. Syftet med detta skydd är att förhindra att djuren störs under sin yngelperiod, och det innebär i praktiken att området inte får beträdas av allmänheten under en viss tid av året.

Nedan följer en sammanställning över befintliga och eventuella framtida s k förordnandeområden inom varje kommunedel.

Förkortningarna anger vilken typ av skydd respektive område åtnjuter.



- [Skanör-Falsterbos kommun](#)
- [Rängs kommun](#)
- [Vellinge kommun](#)
- [Månstorps kommun](#)

*Lillemor Persson (m),
ledamot av Byggnadsnämnden*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

LUGNA GATAN

Inom trafiksäkerhetsarbetet arbetar Vellinge kommun med en nollvision. Den innebär att ingen ska behöva sätta livet till i trafiken, och helst inte heller komma till allvarlig skada.

Om nollvisionen någonsin ska kunna bli ett faktum, krävs trafiksäkra miljöer och omsorg om människors liv och hälsa. Ett redskap i detta arbete är handboken "Lugna gatan".

Sedan 1997 är nollvisionen grunden för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige. Nollvisionen utgår från att människor ibland gör misstag, och att olyckor därför kan vara oundvikliga med tanke på den mänskliga faktorn. Vägar och gator måste därför utformas så att dessa misstag inte leder till svåra olyckor där människor dödas eller kommer till allvarlig skada.

Mot denna bakgrund skapades projektet "Lugna gatan", som resulterade i en handbok för förnyelse av kommunens blandtrafikerade gator. Målet är att göra Vellinge till Skånes "Lugna gata", och som ett första steg pågår nu en inventering av kommunens gatu- och vägnät. Arbetet beräknas vara färdigt inom kort, och därefter kommer förnyelsearbetet att starta.

Också en fråga om trivsel och skönhet!

Men trafiksäkerhet är så mycket mer än säkra och pålitliga transportsystem. Det handlar också om trygghet, låga bullernivåer och god luftkvalitet; om tillgänglighet, framkomlighet och hänsyn till alla olika trafikantkategorier.

Därför handlar förnyelsearbetet också om att göra Vellinges gator mer trivsamma och estetiskt tilltalande. En målsättning är att försköna de större tätorternas gaturum genom att ge dem mer och tydligare identitet och karaktär.

I planen finns också klara önskemål när det gäller bevarandet av våra gamla gatumiljöer. I kommunen finns många historiskt värdefulla gaturum, som inte bara förskönar stadsbilden, utan också utgör en viktig del av den unika stämningen eller atmosfären. De nya planlösningarna vill därför återskapa dessa gamla gatumiljöer och, om möjligt, återställa dem i ursprungsskick.

Långsiktigt hållbara lösningar

Kännetecknande för projekt "Lugna gatan" är att de lösningar som föreslås är kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara. Syftet med projektet är alltså inte att lösa ett antal akuta problem, där man riskerar att ensidigt prioriterar vissa aspekter. Istället handlar det om att söka bra helhetslösningar; att helt enkelt



ställa frågan:

Hur vill vi att den här gatan ska fungera och se ut i framtiden?

Och svaret på den frågan är naturligtvis att den ska vara trafiksäker och miljövänlig och trivsamt och estetiskt tilltalande!

*Lars Olin (m),
1:e v. ordf Tekniska nämnden*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

VÅRT DAGLIGA VATTEN!

Vatten är vårt viktigaste livsmedel. Därför är det så viktigt att vi har noggrann kontroll på alla tänkbara faktorer som kan försämra eller äventyra vattenkvalitén, t ex jordbrukets användning av olika kemikalier. I framtiden bör alla områden som utnyttjas som vattentäkter få speciell bevakning.

Kommunens mål är att anläggningar ska hållas i ett så fullgott skick att driftsäkerhet och vattenkvalitet aldrig äventyras. Fastigheter som saknar fullgott vatten, bör alltid ges möjlighet att ansluta sig till kommunens nät.



Utbyggnad av avloppsnätet är en viktig miljöfråga, eftersom det minskar utsläppen i våra vattendrag. Därför bör alla byar eller mindre bebyggelsegrupper förses med kommunalt vatten och avlopp.

Vi behöver fler vattentäkter

När det gäller renvatten, som levereras till abonnenterna, är ambitionen att vattnets hårdhet inte får överstiga sju tyska grader, samt att pH-värdet ska balanseras så att korrosionsskador inte uppstår i distributionsnätet eller i fastigheternas ledningar.

Vattenverken i Vellinge och Höllviken är numera ombyggda för att klara både kvalitet och kvantitet under överskådlig framtid. För att säkerställa tillgången på bra vatten erfordras dock en ny vattendom, som kan täcka ökad förbrukning. Dessutom behöver vissa huvudvattenledningar kompletteras, så att en tvåvägsförsörjning av vatten blir möjlig till särskilt viktiga områden.

Hoten mot vattnet

I Danmark har man funnit rester av bekämpningsmedel från jordbruket i grundvatten, och det ger naturligtvis anledning till eftertanke:

Hur kan vi garantera att de områden som används som vattentäkter inte förorenas av olika verksamheter, t ex kemikalie- och gifthanvändning inom jordbruket eller av förbipasserande transporter med farligt gods. Andra tänkbara hot mot vattenkvalitén är miljöskador vid borrhunnar, lokala föroreningar i grundvattnet, inträngning av saltvatten eller rena sabotage.

Förutom att välja områden för vattentäkter med största tänkbara omsorg, krävs också speciell bevakning när det gäller vilka verksamheter som får bedrivas på områdena och hur marken i övrigt får användas.

Vårt dagliga avfall och hur vi lär oss förvandla det till nya råvaror!

I kretsloppsamhället finns strängt taget inga "sopor", utan allt ska på ett eller annat sätt kunna återanvändas: som råvaror i ny produktion eller för "återbetalning" till jorden själv i form av kompostering.

Vellinge kommuns upphandling av renhållningsentreprenad för tiden 2001 – 2006 pågår som bäst och kommer att medföra en rad förbättringar när det gäller avfallshanteringen. Bl a blir det enklare - och dessutom lite lönsammare - att källsortera för oss kommuninvånare.

Möjligheterna att kompostera kommer också att förbättras.

När det gäller kommunens avfallshandling, kan nuläget beskrivas på följande vis:

Fastighetsägaren kan i princip få allt avfall som kommunen ansvarar för hämtat vid sin fastighet. När det gäller hushållssopor samt kyl- och frysskåp är hämtningen obligatorisk, medan man för övriga typer av avfall har valmöjligheter.

Avfall med producentansvar - tidningar samt förpackningar av kartong, well, glas, plåt och plast – samlas upp vid 18 återvinningsstationer, som är fördelade över hela kommunen. Detta avfall är inte kommunens ansvar, men man har ändå valt att engagera sig i anläggning och drift av stationerna. Här kan även batterier inlämnas, som är kommunens ansvar, och vid några av stationerna finns även möjlighet att lämna kläder.

60 000 fordon med 7 000 ton avfall...

Återvinningscentralen Lilla Hammar Återvinning i Höllviken drivs av det regionala avfallsbolaget SYSAV. Centralen är bemannad och här kan i princip allt utom hushållssopor lämnas, under förutsättning att det sorterats för återvinning och återanvändning.

Centralen anlades 1993 och antalet avfallstransporter hit har ständigt ökat.

1999 besöktes den av mer än 60 000 fordon med sammanlagt 7 000 ton avfall!

SYSAVs dotterbolag SYSAV Kemi AB driver även tre miljöstationer i kommunen, där farligt avfall kan lämnas.

Ny förbättrad renhållningsordning

Den nya renhållningsordning, som fastställts i Tekniska förvaltningen, innebär en rad olika förbättringar. Bl a kommer man att erbjuda större valfrihet när det gäller hur ofta man vill ha sina sopor hämtade, samt en ökad service för grovavfall. Syftet med det sistnämnda är att försöka minska de enskilda transporter till återvinningscentralen.

Även när det gäller trädgårdsavfall ska man försöka avlasta centralen, dels genom att förbättra möjligheterna för kompostering, dels genom att medverka till bildandet av föreningar som kan skapa gemensamma avfallslösningar.

Ytterligare en åtgärd är att stimulera till ökad källsortering genom en ny taxekonstruktion, som alltså gör det lite lönsammare för oss kommuninvånare att sortera våra sopor. Den avfallsskatt som infördes från och med år 2000 kommer sannolikt också att bidra till detta.

En återvinningsstation per 1 500 invånare

De 18 återvinningsstationer som finns kommer sannolikt att utökas med fler. Riktmärket är att det bör finnas en station per 1 500 invånare. Idag har Vellinge kommun en station per 1 700 invånare, vilket indikerar att antalet bör ökas.

Utbyggnaden kommer dock inte att göras i kommunens regi, utan på initiativ av Förpacknings-insamlingen. Men förutsättningen är givetvis att kommunen i sin framtida planering reserverar mark för dessa nya stationer.

Lars Ramström (m).
ordf Tekniska nämnden



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

REKREATION & FRILUFTSLIV ALLTMER TRÅNGT OM SALIGHETEN!

Att Öresundsområdet är tätbefolkat och att det moderna jordbruket samtidigt kräver stora markarealer, innebär att regionen har ett underskott på natur- och rekreationsområden..

Detta gäller även inom Vellinge kommun.

Brist råder på rekreations- och strövområden, och den omgivande storstadsregionens utveckling innebär även att trycket på de områden som finns förväntas öka kraftigt.

Hela Falsterbonäset är av stor vikt för det rörliga friluftslivet. Stränderna, våtmarkerna och ljunghedarna är inte bara populära för hela regionen, utan av riksintresse.

Därför är det viktigt att säkerställa ytterligare mark för allmän eller enskild rekreation. Ett aktuellt område finns kring grustaget i Arrie, vid gränsen mot Svedala och Malmö. Området har redan idag betydelse som natur- och strövområde.

Ett annat område är skjutfältet i Falsterbo, som redan idag används som strövområde. Ytterligare ett mindre, grönt rekreationsområde är Falsterbovång.

En målsättning är också att göra mer av jordbrukslandskapet tillgängligt för rekreation.

Högintressant för naturturism!

Den vackra kustnaturen med dess sällsynt rika fågelliv gör hela näset högintressant för naturtursim, framförallt fågelskådning.

Vad gäller strandkvalitet, kan vi konstatera att Höllviken idag inte har samma höga standard som stränderna längs näsets syd- och västkust. Men förutsättningarna finns och bör tillvaratas! En attraktiv strand skulle bli en stor tillgång både lokalt och regionalt. Den skulle sannolikt också förbättra handels- och serviceunderlaget för det lokala näringslivet.

Lika hålig som en schweizer-ost!

Golfintresset är stort i Vellinge, och inom kommunen finns inte mindre än fem golfbanor, varav tre är belägna på Falsterbonäset. Trycket på banorna är emellertid stort, och det finns starka önskemål om att anlägga ytterligare golfbanor.

Flera områden är tänkbara som alternativ och bör utredas. Ett är marken sydväst om Kungstorp vid Foteviken.

Ytterligare hål, dvs golfbanor, skulle inte bara välkomnas av golfentusiasterna, utan också kunna fungera som buffert-zoner mellan bebyggelse och jordbruksmark eller skyddsvärda naturområden.



Nya ridvägar

I Vellinge kommun finns idag fyra större ridsportanläggningar i nära anslutning till tätorterna. Dessutom finns ca 15 större stall med 10 eller fler hästar.

Falsterbonäset har redan ett utbyggt nät av ridvägar, och under vinterhalvåret är det även tillåtet att rida längs stränderna från Kämpinge till Skanörs hamn.

I framtiden bör nya stråk för ridvägar anläggas även i Höllviken och Vellinge. Öster om Skanörs Vång utreds även möjligheten att bygga ännu ett ridhus.

Nytt försök att anlägga småbåtshamn i Höllviken

I Skanörs hamn finns en marina med båtplatser för fritidsbåtar. En mindre marina med båtplatser finns även vid Falsterbokanalens norra utlopp.



I en fastställd detaljplan för Höllviken finns ytterligare en småbåtshamn planerad, som ska ligga intill östra pirarmen vid Falsterbokanalen. För att få bygga denna krävs dock vattendom. Vid kommunens ansökan 1987 fick man avslag hos regeringen, och man diskuterar nu en ny ansökan för en mindre utbyggnad.

Kommunens mål i sammanfattning

- Bevara och utveckla kustområdena för rekreation
- Säkra behovet av närströvområden och den lokala tillgången på mark för rekreation
- Verka för att göra jordbrukslandskapet mer tillgängligt för rekreation
- Bevara strövområdet kring Arrie grustag i sin nuvarande form, utan inslag av organiserad rekreativ verksamhet i kommunal regi
- Utveckla möjligheterna att gå, cykla och rida i kommunen
- Utred möjligheten att bygga fler golfbanor

Generellt är det också angeläget att kommunen lyckas balansera de möjliga framtida eller redan existerande konflikter som finns: mellan lokala, regionala och riksintressen; mellan naturskydd och tillgänglighet för rekreation; mellan olika aktivitetsutövares behov av utrymme; mellan boende och besökare...

*Nils-Erik Andersson (m),
ordf. Kommunfullmäktige*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

TILLSAMMANS MÅSTE VI HUSHÅLLA MED JORDENS RESURSER!

Ett hållbart och miljömedvetet samhälle använder inte mer av jordens resurser än vad jorden kan producera. Därför måste vi lära oss att hushålla bättre med naturresurserna, bli genom att återvinna och återanvända.

Det var utifrån denna insikt som FN sommaren 1992 höll miljökonferensen i Rio, som resulterade i dagordningen "Agenda 21". Denna har undertecknats av flera stater, däribland Sverige, och ett stort arbete har nu lagts ner på att ta fram lokala "agendor". Även i Vellinge kommun.

Vellinge kommun har utifrån Riokonferensens "Agenda 21" tagit fram ett lokalt handlingsprogram med tydliga mål för att skapa en god och hälsosam miljö. Tanken är att alla vi som bor och är verksamma i kommunen tillsammans ska hjälpa till att förverkliga programmet och utveckla ett miljömedvetet samhälle som anpassar sig efter naturens villkor.



Fyra villkor

Vellinge kommuns egen "Agenda 21" bygger på fyra villkor, som måste uppfyllas för att vi ska kunna förverkliga ett balanserat kretsloppssamhälle. Som enskilda kommuninvånare kan vi alla bidra genom att vara medvetna om dessa villkor och genom att i stort som smått försöka handla därefter!

Ämnen från jordskorpan får inte öka i naturen

Ämnen som olja, metaller och andra mineraler får inte förorena vår natur i ökad utsträckning. Det överhängande problemet är alltså inte tillgången på dessa ämnen, utan spridningen och ackumuleringen av det miljöförstörande och hälsovådliga avfallet. Detta måste därför successivt minskas.

Ämnen från samhällets produktion får inte öka i naturen

Så länge människan fortsätter att sprida osorterade sopor omkring sig, kommer halten av miljöfarliga ämnen ständigt att vara högre än vad naturen orkar bryta ner. Sopsortering är därför en mycket viktig åtgärd, eftersom den gör det möjligt att återanvända avfall, vilket i sin tur förbättrar miljön.

Bibehållet utrymme för naturens kretslopp och mångfald

För att naturens kretslopp ska fungera tillfredsställande, krävs utrymme, gröna ytor! Genom att systematiskt undantränga naturen, minskar vi alltså möjligheterna att skapa en god miljö, och denna utveckling måste därför

Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

stoppas.

Hållbart resursutnyttande

Naturens kapacitet att förse oss med nya resurser och samtidigt ta hand om vårt avfall är enorm – men givetvis ändå begränsad! Vi får därför aldrig överskrida den, genom att "leva över" våra faktiska och långsiktiga tillgångar!

Natura 2000 – till försvar för hotade djurarter

Vid miljökonferensen i Rio antogs även ett fördrag för bevarandet av hotade djurarter och deras livsmiljöer. Detta fördrag utmynnade senare i "Natura 2000", som är EU:s nätverk av skyddade områden. Urvalet av områden görs utifrån två EU-direktiv:

Habitatdirektivet och fågeldirektivet

Habitatdirektivet ska säkra den biologiska mångfalden inom EU genom att bevara de hotade arter och naturtyper som listats i detta direktiv. Naturtyper kan även skyddas för sitt eget värde, dvs även om det inte råkar vara hemvist för en hotad djurart.

Falsterbohalvön - största skyddsområdet i Skåne

I Sverige är det Länsstyrelserna som, utifrån Habitatdirektivet, upprättar en nationell lista på s k SCI-kandidater (Sites of Common Importance). Dessa ligger sedan till grund för ett gemensamt nätverk av skyddade områden, som har intresse för hela unionen, s k SAC-områden (Special Areas of Conservation).

I Skåne finns sammanlagt 114 SCI-områden, varav Falsterbohalvön med Falsterbo skjutfält och det omgivande vattenområdet är det allra största; hela

39 600 hektar!

Foteviken – största fågelskyddsområdet i Skåne

Det speciella fågeldirektivet fastställer att alla de fågelarter vi har i vårt land ska bevaras, samt att vissa hotade eller utsatta arter ska skyddas genom särskilda åtgärder. Åtgärder ska även vidtas för att bevara och skydda särskilt viktiga rastlokaler för flyttande fåglar, s k SPA-områden (Special Protection Areas).

Falsterbo – Foteviken är med sina 13 640 hektar det största SPA-området i Skåne.

*Nils-Arvid Andersson -
Agenda 21-samordnare*

*Tommy Larsson (m)
ordf Miljönämnden*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Gärna turister - men helst på våra villkor!

Vellinge kommun har unika
naturskatter.

Förutom de vidsträckta, vita
stränderna finns ett rikt fågelliv och
fantastiska naturskyddsområden. Inte
undra på att så många turister från när
och fjärran lockas hit!

Och de är naturligtvis hjärtligt
välkomna - förutsatt ett genuint
intresse för det vi kan erbjuda och att
de respekterar våra omistliga
naturvärden...

Turismen är av stor betydelse för den
lokala ekonomin. Men turism till varje pris
är inte önskvärt eller långsiktigt hållbart.
Vellinge kommun har därför som policy att
främja och utveckla kvalitetsturismen. Med kvalitetsturism menar vi helt enkelt
turister som till fullo delar vår kärlek och respekt för de unika möjligheter som
kommunen erbjuder.

Självfinansierad verksamhet

I Vellinge kommun finns oerhörda, för att inte säga unika rekreativvärden.
Självklart måste därför naturen och de geologiska, arkeologiska och kulturella
skatterna göras tillgängliga för både kommuninvånare och turister. Det är också
viktigt att tävlingar, festivaler, marknader, utställningar mm uppmuntras, så att
turisterna kan ta del av vårt rika utbud av varor och tjänster.

En grundläggande målsättning för turistverksamheten i Vellinge är att den ska
vara självfinansierad; att den aldrig får kosta mer än den smakar. Just därför är
det så viktigt att vi satsar på en kvalitetstursim, som inte orsakar dyrbar
skadegörelse eller förslitning av natur och kultur.

Alla måste hjälpa till!

En turismkommitté under kommunstyrelsen ansvarar idag för det kommunala
engagemanget i turismfrågor. Kommittén är även öppen för olika organisationer
och intressegrupper, som frivilligt vill engagera sig i utvecklingen av en
långsiktigt hållbar kvalitetsturism.

Tack vare detta kan turismfrågorna förankras hos invånarna själva, så att vi alla
kan bidra till att verksamheten blir något värdefullt och givande, som dessutom
bidrar till att bygga en positiv bild av vår underbara kommun!



Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

*Britta Ståhle (m),
1:e v. ordf. i M-nämnden,
ordf. i Turismkommittén*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Gör det möjligt för fler att arbeta inom kommunen!

Varje dag pendlar ca 10 000 vellingebor till Malmö, vilket innebär att Malmö har en väsentlig inverkan på Vellinge kommuns arbetsmarknad.

Målsättningen är därför att vi som bor i Vellinge ska få större möjligheter att ha vårt dagliga arbete inom kommunen. Minskade restider och kortare resvägar medför inte bara lägre kostnader, utan också stora miljövinster!



Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

I Vellinge kommun finns idag ca 2 300 företag.

Merparten verkar inom handel och konsult- eller uppdragsverksamhet, och de flesta är småföretag. Hela 94% av företagen sysselsätter färre än 5 personer, medan det största företaget har ca 200 anställda.

Önskas: en kraftig ökning av antalet arbetstillfällen!

Mellan 1975 och 1997 ökade antalet arbetstillfällen i kommunen från 4 150 till 6 342. Visst är denna ökning glädjande, men om alla som vill arbeta hemma i kommunen ska kunna göra det, krävs en betydligt kraftigare ökning.

Det kommunen vill prioritera är etableringen av teknik- och serviceföretag. En fortsatt etablering av lättare tillverkningsindustri är också viktig. I detaljplanering och bygglovsgivning ska vi dessutom göra det lättare att bedriva mindre verksamheter som hantverk, kontor eller handel i anslutning till bostaden.

Jobba borta - utan att åka hemifrån

Dagens kunskaps- och informationssamhälle kan också öppna nya möjligheter. En stor del av medieteknologin är idag digital och mediernas kapacitet är större än någonsin. Med Internet har nya, fantastiska möjligheter skapats för information och interaktivitet, vilket ger oss möjligheter till snabb och helt gränslös kommunikation.

Att utföra sina arbetsuppgifter från hemmet, oavsett var arbetsgivaren är lokaliserad, kommer säkerligen att bli ett framtida alternativ för alltfler. Det kommer i så fall att betyda mycket för det lokala näringslivet, för miljön och för möjligheten till ökad livskvalité för kommuninvånarna.

Kanske blir det en dag så, att den som vill arbeta hemma i kommunen också kan välja att göra det – oavsett var arbetsplatsen egentligen ligger!

*Lena Wendt (m),
ledamot av Kommunfullmäktige,
ers. i Kommunstyrelsen*



Hemsidan
Förtroendevalda
Nyheter
RpM ▶
Länkar
Bli medlem
Kontakta oss

Effektiva och miljövänliga kommunikationer!

Av den totala negativa miljöpåverkan i Sverige står vägtrafiken för en betydande del:

25% av all klimatpåverkan, 50% av all försurning, 35% av all oljeförbrukning och 75% av allt buller*.

Region Skåne vill, redan idag, verka för en minskning av transporterens negativa miljöpåverkan. Därför har vi antagit en trafikförsörjningsplan, som ska anpassa samhällsstrukturen till framtidens informationssamhälle.

Hur stort kommer behovet av fysisk förflyttning att vara i Vellinge kommun när informationssamhället är ett faktum?

Behöver vi en utbyggnad av vägnätet och, i så fall, i vilken omfattning? Eller kommer informationsteknologin att skapa nya arbets- och samarbetsformer, som minskar resandebehovet, eller åtminstone sprider ut det över dygnet, så att toppbelastningarna minskar?

Det är självfallet viktigt att vi försöker besvara ovanstående frågor så korrekt som möjligt, liksom att vi noggrant beaktar det som händer i kommunens omvärld. Många vellingebor rör sig dagligen mellan bostad, arbete och fritidsaktiviteter över flera kommungränser. Därför måste mycket av planeringen göras i regionalt perspektiv.

Grunden för kommunens framtida planering är en miljötransportstrategi, som bygger på följande policy:

Lokala behov ska tillfredsställas lokalt, om så är möjligt

Transporter och transportenergi behov ska vara förenliga med det varaktigt hållbara samhället

Ett Skåne i kraftig förvandling

Medlemskapet i EU, öppnandet av forna Östeuropa och tillkomsten av Öresundsbron är faktorer som skapat förutsättningar för en ny regional struktur i Skåne. Sveriges riksdag har därför gett Skåne uppdraget att utveckla framtidens modell för en ny regional samhällsorganisation. Det innebär att Skånes förtroendevalda från och med 1 juli 1997 har ett större och samlat ansvar för regionens utveckling när det gäller t ex långsiktig planering av vägar och järnvägar och kollektivtrafik.

Investeringarna på väg- och järnvägsnät i Skåne är betydande. Öresundsbron och de satsningar den medför på land (t ex Citytunneln och Yttre Ringvägen i Malmö), samt utbyggnaden av Västkustbanan, är båda exempel på projekt som får stor indirekt betydelse för Vellinge kommun. Utbyggnaden av järnvägen Malmö – Trelleborg, med dubbelspår och lokal persontrafik, får en direkt och mycket positiv effekt för invånarna i de östra kommundelarna.



Webbgruppen:
webmaster@
vellinge.moderat.se

Ansvarig utgivare:
- Nils-Ola Roth

Förbättringar av kommunens vägnät

Genom Vellinge kommun sträcker sig två riksvägar: E6 och väg 101. E6 ingår i det nationella vägnätet och enligt den nationella väghållningsplanen är standarden för E6 motorväg. Därför har Vägverket gjort en förstudie för ombyggnad av sträckningen Vellinge – Trelleborg.

Beträffande väg 101 planerar Malmö kommun att den ska få en ny sträckning förbi Käglinge. Denna nya sträckning kan komma att påverka den framtida planeringen av Arrie med omnejd.

Nya anslutningsvägar planeras också för väg 100 till E6 och södra infarten till Vellinge tätort. Dessutom en ny anslutningsväg för väg 591 till väg 101 i Östra Grevie.

Slutligen planeras också en ny väg på Toftaområdet i Vellinge, Södervångsgatan - Östergatan, samt ombyggnad av väg 500 på sträckan Vellinge – Hököpinge.

Fler "GC-vägar"?

Bra GC-vägar, dvs gång- och cykelvägar, har länge varit en viktig angelägenhet i Vellinge kommun. För närvarande diskuteras en utbyggnad av GC-vägar i anslutning till huvudstråken, framförallt infarten till Vellinge centrum från Hököpinge.

Vidare saknas GC-väg från Höllvikens centrum och österut mot Kämpinge och vidare mot Trelleborg. Ett cykelstråk från Vellinge tätort till de östra orterna kommer också att utredas.

*Lars-Ingvar Ljungman (m),
ordf i Skånetrafiken*

**Källa: Svenska Kommunförbundet 1995*